

lundi 18 mars 2024, Saint Cyrille
Publié le 18/03/2024 à 05:11

Foulayronnes.

La classe Remi au cœur de l'entreprise Lauak à Hasparren



• Les lycéens de Jean Monnet posent devant un avion de l'entreprise Lauak. Photo classe Remi

À l'occasion des portes ouvertes du lycée professionnel Jean-Monnet du vendredi 22 mars au samedi 23 mars, nous publions le retour d'expérience d'une classe après leur visite de l'entreprise Lauak au Pays-Basque.

Les élèves de seconde des Métiers de la réalisation d'ensembles mécaniques et industriels (REMI) reviennent sur les riches apports de leur visite de l'entreprise Lauak, située à Hasparren, au Pays-Basque. Ces lycéens ont pu concrètement appréhender les métiers d'usineur et de chaudronnier-métallier-soudeur dans le domaine de l'aéronautique et se voir confirmer au fond du cœur leurs choix d'orientation. Le technicien et le directeur du site se sont chargés de faire la visite en deux groupes.

La visite a été marquée par plusieurs moments forts gravés dans la mémoire de ces futurs professionnels, avec presque tous les sens en activité : le découpage des tôles avec la découpe laser pour fabriquer des pièces de l'avion, le moulage dans des fours à très haute température de la tôle, etc.

Lauak fondée en 1975 sous le nom d'Eskulanak, signifiant "travail à la main" en basque, par Jean-Marc Charritton, le président actuel, pour fournir des pièces de chaudronnerie à Dassault est devenu un des principaux sous-traitants français pour la réalisation des pièces primaires, de sous-ensembles et ensembles pour l'industrie aéronautique.

Visite en plusieurs temps

Élio et Aaron de la classe de seconde REMI relatent les différents temps de cette visite des ateliers : "On nous a expliqué la gestion les différents pôles de travail et des techniques utilisées pour fabriquer les pièces d'avions (Airbus en particulier représentant 70 % de leur chiffre d'affaires), puis on est passé à la visite en deux parties, la chaudronnerie, l'usinage et on a fini par le bureau d'études là où se préparent les commandes, se conçoivent les assemblages des pièces sur site en 3D et calculent les devis pour les clients".

Formage à chaud

Les élèves remarquent une organisation rigoureuse. L'expérience est inoubliable pour ces élèves passionnés, futurs héritiers de la forge d'antan lorsqu'un technicien est à l'œuvre devant eux avec tout l'équipement nécessaire face à un four de formage à chaud pouvant monter de 650 °C à 940 °C pour faire des pièces spécifiques : Lauak est la seule entreprise à faire du formage à chaud en France pour l'aéronautique !

La présence organisée de multiples outils de chaudronnerie traditionnelle a aussi intéressé les futurs chaudronniers : des moyens de soudure TIG, MIG, laser, molette, de formage à froid, des équipements de contrôle non destructifs de ces pièces qui n'autorisent aucun défaut de par le fait qu'ils vont transporter des centaines de passagers (radiographie au rayon X, procédés de ressuage). Enfin, des outils facilitateurs de montage, de rivetage des pièces, des produits et outils de traitement des surfaces ou encore des cabines de peinture.

Élève de seconde Remi, Gabriel, met en avant la richesse d'une sortie en étroit lien avec le métier de ses rêves, métallier-chaudronnier-soudeur : "Cette entreprise est incroyable, on a toujours envie d'apprendre et d'en connaître de plus en plus sur les machines, comment elles fonctionnent et l'histoire de l'entreprise qui est tout simplement géniale !".

Lauak possède une technologie très moderne, à côté de machines plus anciennes ayant épaté les futurs chaudronniers : "Nous avons eu la chance de voir un four de traitement thermique de l'aluminium pour mettre en forme les tôles par moulage". À suivre.